

TECHNICKÁ ZPRÁVA

D.1.1.1.1 Technická zpráva

a) identifikační údaje objektu

SO 101 Komunikace

Předmětem dokumentace je výstavba nové obytné zóny.

Stavba má funkci dopravně obslužnou, bude užívána jako dopravní prostor komunikace.

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

SO 101 Komunikace

Stavba řeší rekonstrukci komunikace a chodníku v Na kopci, cílem projektu je návrh co nejbezpečnějšího a nejkomfortnějšího řešení pro pohyb automobilů a chodců. Stávající chodníkové plochy chybí a komunikace je v havarijním stavu. Celková délka upravované komunikace je 140,00m.

V celé délce bude komunikace zhotovena v šířce 3,00-3,50m. Komunikace bude napojena na stávající silnici v ulici Na Větrníku. Komunikace bude mít jednostranný příčný sklon 2,5%. V místech kde podél komunikace vede chodník bude komunikace ohraničena betonovou obrubou 15/25 uloženou do betonového lože z C20/25N XF3 tl.100mm s boční opěrou převýšenou o 0,12m. Návrh konstrukce komunikace vychází z TP170 (D1-N-1). Komunikace bude tvořena obrusnou vsrtvou z asfaltového betonu ACO 11 tl. 50mm, podkladní vrstvou z asfaltového betonu ACP 16+ tl. 80mm a podkladní vrstvy ze štěrkodrti fr. 0/32 v tl. 150mm a štěrkodrti fr. 0/63 tl. 200mm.

V celé délce budou chodníkové plochy zhotoveny v šířce 2,0m. Chodník bude od zeleně oddělen betonovou obrubou 5/20 uloženou do betonového lože z C20/25N XF3 tl.100mm s boční opěrou snížená na 0,00m. Z druhé strany chodníku bude betonovou obrubou 5/20 uloženou do betonového lože z C20/25N XF3 tl.100mm s boční opěrou převýšená o 0,06m. Chodník bude mít příčný sklon 2%. Návrh konstrukce chodníku vychází z TP170 (D2-D-2). Chodník bude z betonové dlažby tl. 60mm, podsypu z kamenné drti fr. 4/8 v tl. 40 mm a podkladní vrstvu ze štěrkodrti fr. 0/32 v tl. 200 mm.

Bude provedeno doplnění dvou lamp veřejného osvětlení (lampy a stožáry shodné s navazující výstavbou).

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum
Údaje nebyly pro tuto stavbu zjišťovány.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Před prováděním podkladních vrstev komunikací musí být zhotoveny veškeré inženýrské sítě s koordinací s tímto objektem!

e) návrh zpevněných ploch včetně případných výpočtů

Skladby konstrukcí ploch jsou navrženy dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací dle předpokládané intenzity dopravy v lokalitě.

Jiné výpočty není třeba provádět.

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění bude zajištěno příčným a podélným sklonem.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Dopravní značení zůstane stávající.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu nejsou.

i) vazba na případné technologické vybavení

Objekt komunikací není vázán na žádné technologické vybavení, na stavbě se žádná technologie nenachází.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření dimenzí a průřezů

Jiné výpočty nebyly prováděny.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace

ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU:

Lokalita je přístupná osobám s omezenou schopností pohybu. Navržené šířky pochozích ploch jsou v souladu s požadavky Vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Jedná se o obytnou zónu, tedy společný dopravní prostor bez výškových stupňů.

Příčné sklony pochozích ploch a nástupních ramp jsou patrné ze vzorových řezů, příčných řezů a situace stavby. Základní příčný sklon je v rámci navržené obytné zóny 2%. Podél stávající zástavby jsou navrženy průchozí prostory šířky min. 0,9m ve sklonu max. 2%.

ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM:

Přirozené vodící linie jsou v rámci obytné zóny tvořeny podezdívkami domů nebo rozhraním ploch dlažba – zeleň. Všechny navržené hmatové úpravy budou provedeny z reliéfní betonové dlažby vyhovující NV č. 163/2002 Sb. a v kontrastní barvě vůči ostatním použitým materiálům. Konkrétně to znamená, že na pochozí plochy bude použita zámková dlažba šedá nebo bílá. Pro hmatové úpravy bude použita reliéfní dlažba betonová barvy červená. Nevidomí a slabozrací chodci budou naváděni na navazující chodníkové plochy vodící linií tvořenou podezdívkami domů, plotů, případně převýšenou záhonovou obrubou o 0,06m, případně pomocí umělé vodící linie pro nevidomé z betonové dlažby.

ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE SLUCHOVÝM POSTIŽENÍM:

Akustické prvky není technicky odůvodněné navrhovat.

POUŽITÍ STAVEBNÍCH VÝROBKŮ PRO BEZBARIÉROVÁ ŘEŠENÍ:

Všechny navržené hmatové úpravy budou provedeny z reliéfní betonové zámkové dlažby vyhovující NV č. 163/2002 Sb. a TN TZUS 12.03.04 a kontrastní vůči ostatním použitým materiálům. Povrch pochozích ploch bude rovný, pevný a upravený proti uklouznutí.

Umělá vodící linie musí splňovat TN TZUS 12.03.06.

Hlinsko, prosinec 2018

Vypracoval:

